



## DÉCOUVREZ LES CITÉS DES MÉTIERS ET DES COMPÉTENCES

**12 CMC**  
au niveau national

**34 000**  
Places pédagogiques/an

## 13 secteurs

dont 4 nouveaux



Une formation intelligente  
pour les nouvelles générations



Nouvelles méthodes pédagogiques plus participatives et axées sur l'apprenant

Centre de langues & soft skills

**30%**  
du programme dédié aux Compétences Transversales



Internat  
Espaces de vie & terrains de sport



Médiathèque & career center

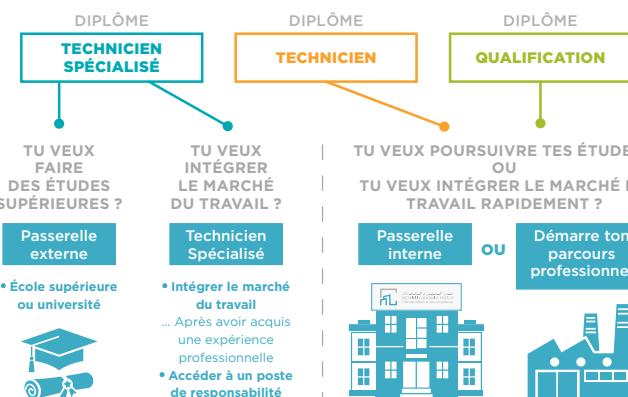


Espace d'innovation



## DÉCOUVREZ LES PARCOURS DE FORMATION À LA CMC

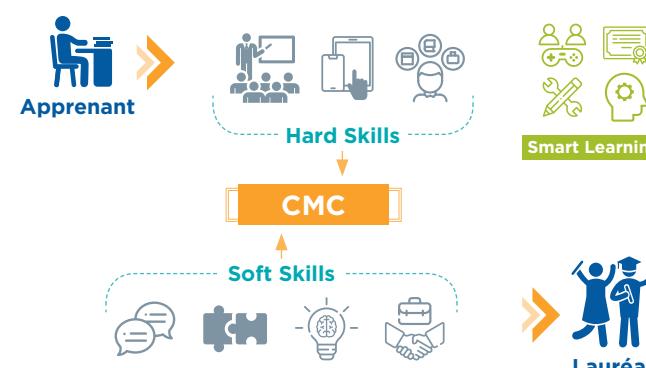
### FORMATION DIPLOMANTE



### FORMATION QUALIFIANTE

Formation de courte durée de 3 à 9 mois

### LA CMC EST UNE RÉELLE SKILLS FACTORY



مدن المهن والكفاءات  
+٤٣٦٤٤١١٠٢٠٩٥٥  
Cités des Métiers et des Compétences

## PÔLE MÉTIERS



## PÔLE PÊCHE



# DÉCOUVREZ LE SECTEUR DE LA PÊCHE AU MAROC

CÔTE  
**3500**  
KM DE CÔTES

PIB ENTRE  
**2%** ET **3%**

PRODUCTION PAR  
PÊCHE DÉPASSE  
**1 MILLION**  
DE TONNES

PRODUCTION DE  
L'AQUACULTURE  
**812** TONNES  
(2020)

FLOTTE HAUTURIÈRE : 466 NAVIRES DE PÊCHE  
FLOTTE CÔTIÈRE : 2528 NAVIRES DE PÊCHE  
FLOTTE ARTISANALE : 17380 BARQUES

EXPORTATIONS DES  
PRODUITS DE LA MER  
DÉPASSE  
**841 000**  
TONNES  
SOIT UN CA DE **22.6** MILLIARDS  
DE DH (2020)

**35%** DES EXPORTATIONS  
AGROALIMENTAIRES ET **9%** DES  
EXPORTATIONS TOTALES (2020)

**2 FAÇADES**  
MARITIMES  
MÉDITERRANÉE  
ET ATLANTIQUE

## DÉCOUVREZ LES COMPÉTENCES LES PLUS RECHERCHÉES PAR LES EMPLOYEURS



## DÉCOUVREZ LES FORMATIONS AUX MÉTIERS DE LA PÊCHE



### FORMATION DIPLOMANTE

#### TECHNICIEN

Âge limite : 30 ans au maximum à la date de démarrage de la formation (33 ans au maximum pour les bénéficiaires du système des passerelles)  
Niveau scolaire minimum : 2<sup>e</sup> année du Baccalauréat

#### MAINTENANCE MÉCANIQUE DES NAVIRES DE PÊCHE



Professionnel chargé d'entretenir et réparer l'ensemble mécanique sur diverses installations du navire de pêche : système de propulsion, système hydraulique, frigorifique, pneumatique et les machines auxiliaires.

#### MAINTENANCE DES INSTRUMENTS ÉLECTRO-NAVALS



Professionnel chargé d'assurer l'installation, l'entretien, et la réparation des instruments de navigation, de détection des poissons, de communication et de sécurité à bord des navires de pêche.

#### AQUACULTURE



Professionnel chargé du fonctionnement quotidien d'une ferme Aquaculture, des opérations de conduite de l'élevage des organismes aquatiques, de la gestion et l'utilisation du matériel aquacole, de l'approvisionnement en matière première, et la gestion des systèmes d'alimentation.



### FORMATION QUALIFIANTE



#### PATRON DE BARQUE



Professionnel chargé des opérations de la conduite, la gestion et l'entretien des barques de pêche inférieure à 3 TJB et de leurs moteurs hors-bords pour effectuer des opérations de pêche en mer. Il maîtrise les techniques et les instruments de navigation, les opérations de pêche, il veille à la sécurité de la barque et de l'équipage, et il supervise le conditionnement des produits pêchés.

#### CERTIFICAT DE BASE DE SÉCURITÉ



Gens de mer qui vont acquérir des compétences de base de sécurité marine : les techniques individuelles de sauvetage et de survie en mer, la prévention et la lutte contre l'incendie, les soins médicaux du premiers secours élémentaires à bord d'un navire.

#### RAMENDEUR



Professionnel chargé de réparer et de remettre en état les filets de pêche. Il réalise le ramassage des différents types de déchirures, les coupes et le montage des filets. Il travaille dans des ateliers/magasins ou des espaces à terre au port, ou à bord d'un navire de pêche accosté à quai.

#### GRÉEUR D'ENGINS DE PÊCHE



Professionnel chargé de confectionner, installer, adapter, et réparer un engin de pêche. Ce professionnel réalise et contrôle le montage des équipements selon un plan d'ensemble. Il intervient également en entretien et réparation des parties défectueuses des engins de pêche.

#### MAÎTRE GRAISSEUR



Professionnel qui assiste le chef mécanicien ou le second mécanicien dans la mise en marche et la conduite du moteur de propulsion et des installations auxiliaires du navire. Il assure l'entretien des divers équipements mécaniques du navire.

