



## DÉCOUVREZ LES CITÉS DES MÉTIERS ET DES COMPÉTENCES

**12 CMC**  
au niveau national

**34 000**  
Places pédagogiques/an



# 13 secteurs

dont 4 nouveaux



### Une formation intelligente pour les nouvelles générations



Nouvelles méthodes  
pédagogiques plus  
participatives et  
axées sur l'apprenant



Centre de langues  
& soft skills

# 30%

du programme dédié aux  
Compétences Transversales



Internat  
Espaces de  
vie & terrains  
de sport



Médiathèque &  
career center

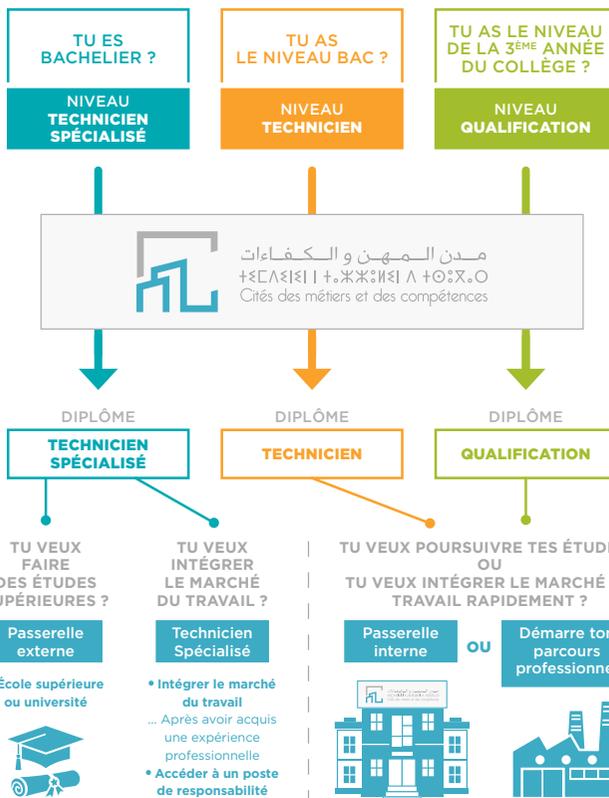


Espace  
d'innovation



## DÉCOUVREZ LES PARCOURS DE FORMATION À LA CMC

### FORMATION DIPLÔMANTE



### FORMATION QUALIFIANTE

Formation de courte durée de 3 à 9 mois

### LA CMC EST UNE RÉELLE SKILLS FACTORY

 **Apprenant**



Hard Skills



Smart Learning

**CMC**

Soft Skills



Lauréat



مدن المهن والكفاءات  
+ⵎⴰⵎⴰⵔⵉⵏ ⵏ ⵏⵓⵎⴰⵎⴰⵔⵉⵏ ⵏ ⵏⵓⵎⴰⵎⴰⵔⵉⵏ  
Cités des Métiers et des Compétences

## PÔLE MÉTIERS



## PÔLE TRANSPORT & LOGISTIQUE



# DÉCOUVREZ LE SECTEUR DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE AU MAROC

**45** MD  
DHS  
VALEUR AJOUTÉE  
GLOBALE CRÉÉE

**5.02%**

CONTRIBUTION GLOBALE  
DES ACTIVITÉS DU T&L  
DANS LE PIB

**445.000**  
VOLUME GLOBAL DE L'EMPLOI

**4.18%** PART DANS  
LA POPULATION  
ACTIVE OCCUPÉE

**22** MD  
DHS  
VALEUR  
AJOUTÉE  
GLOBALE  
CRÉÉE PAR  
LE SECTEUR  
DU T&L

**2.53%**  
CONTRIBUTION DIRECTE  
DU SECTEUR DU T&L DANS LE PIB

**3.47%**  
TCAM EN VOLUME 2010-2016

**32** MD  
DHS  
VOLUME  
D'INVESTISSEMENT

**10.4%**  
PART DES INVESTISSEMENTS  
EN T&L DANS LE FBCF

**0.2%**  
TCAM 2010-2016



## DÉCOUVREZ LES FORMATIONS AUX MÉTIERS DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

### FORMATION DIPLOMANTE

#### TECHNICIEN SPÉCIALISÉ

Âge limite : 30 ans au maximum à la date de démarrage de la formation (33 ans au maximum pour les bénéficiaires du système des passerelles)

Niveau scolaire minimum : Diplôme du Baccalauréat Scientifique ou Technique

#### EXPLOITATION

##### LOGISTIQUE

Il gère un entrepôt ou un magasin de taille moyenne. Il dirige des équipes spécialisées par métiers : réception des produits, contrôle, magasinage, préparation des commandes et expéditions. Il veille sur la tenue des stocks et le maintien en état des infrastructures et des équipements. Il assure l'application des règles de sécurité et des normes qualité de l'entreprise.

##### TRANSPORT

Il a pour fonction principale d'organiser et de contrôler l'exécution d'une prestation de transport adaptée à la demande du client tout en veillant à l'optimisation des moyens matériels et des ressources humaines de son entreprise.

#### TECHNICIEN

Âge limite : 30 ans au maximum à la date de démarrage de la formation (33 ans au maximum pour les bénéficiaires du système des passerelles)

Niveau scolaire minimum : 2<sup>e</sup> année du Baccalauréat

#### MONITEUR D'AUTO-ÉCOLE



Il est chargé d'enseigner la conduite des véhicules à moteur dans le respect des règles de sécurité routière aux candidats qui veulent se présenter aux examens des différents permis de conduire. Il est responsable de l'accueil des candidats, de l'enseignement des cours théoriques et pratiques, de la présentation des candidats à l'examen du permis de conduire et de la maintenance élémentaire des véhicules auto-écoles.

#### LOGISTIQUE



Il est chargé des opérations de réception, de mise en stock, de préparation des commandes et d'expédition des marchandises. Il assure également le suivi du parc des engins de manutention et peut être amené à en conduire lui-même. Il coordonne, anime et régule le travail d'une ou de plusieurs équipes d'opérateurs en fonction de la charge de travail.

#### QUALIFICATION

Âge limite : 30 ans au maximum à la date de démarrage de la formation (32 ans au maximum pour les bénéficiaires du système des passerelles)

Niveau scolaire minimum : 3<sup>e</sup> année de l'enseignement secondaire collégial

#### AGENT MAGASINIER



Il assure les opérations physiques et administratives de réception, de mise en stock (flux entrants), de préparation de commandes et d'expédition (flux sortants) de marchandises. Il exerce son activité à l'aide de matériels de manutention adaptés tels que les chariots élévateurs. Il est parfois amené à vendre directement des articles aux clients. Il intervient dans des entreprises qui ont une activité de stockage avec contact direct avec la clientèle.

#### OPÉRATEUR LOGISTIQUE



C'est un acteur important de la chaîne logistique, il réalise :

- des opérations de réception des marchandises ;
- des opérations de chargement, de déchargement et de stockage des marchandises ;
- des opérations de préparation des commandes ;
- des opérations d'emballage et palettisation ;
- des opérations d'expédition des commandes ;
- des opérations de gestion des retours de marchandises.

#### AGENT VISITEUR DU CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



Il a pour fonction principale d'effectuer le contrôle technique du véhicule qui lui est confié dans le respect des normes de sécurité et de qualité prévues par la réglementation. Il est chargé également de l'accueil du propriétaire de véhicule ou son mandataire ainsi que de l'entretien des appareils qu'il utilise pour le contrôle technique.

#### CONDUCTEUR ROUTIER DE MARCHANDISES



Il a comme fonction principale la conduite d'un véhicule lourd (de catégorie C ou EC) en respectant les normes de sécurité et de qualité en vigueur au Maroc ou à l'étranger, en appliquant les règles de la conduite économique préservant la mécanique ; ceci en vue de transporter des marchandises sur l'ensemble des réseaux routiers et autoroutiers. Il est chargé de la vérification et de la prise en charge du véhicule, de l'organisation de son travail, de la préparation, du chargement et du déchargement du fret, ainsi que de l'entretien de son véhicule.

#### CONDUCTEUR ROUTIER DE VOYAGEURS



Il a comme fonction principale la conduite d'un véhicule de transport en commun en respectant les normes de sécurité et de qualité en vigueur au Maroc ou à l'étranger, en appliquant les règles de la conduite économique préservant la mécanique ; ceci en vue de transporter des passagers sur l'ensemble des réseaux routiers et autoroutiers. Il est responsable de la vérification et de la prise en charge du véhicule, de l'organisation de son travail, de la prise en charge des passagers, du développement de l'image de marque de la société ainsi que de l'entretien de son véhicule.

